

AB Transitio

Org. nr 556033-1984

Årsredovisning 2010

Verksamhet

Bolagets affärsidé är att anskaffa järnvägsfordon, främst motorvagnar, för uthyrning till trafikhuvudman samt tillhandahålla tungt fordonsunderhåll. Syftet är att genom stordriftsfördelar, standardisering och en renodlad rollfördelning mellan trafikhuvudman, operatör och fordonsuthyrare underlätta etablering av nya trafikoperatörer och reducera kostnaderna i järnvägsdriften.

Fordon uthyres i huvudsak till ett antal trafikhuvudmän. Hyresavtalen löper under 8-10 år. Ett mindre antal fordon ägs av bolaget medan merparten fordon leasas från Handelsbanken Finans. Leasingskulden, motsvarande amorteringsdelen i löpande leasingavgifter samt fordons restvärde vid leasingperiodens utgång, uppgick per 2010-12-31 till 3 155 Mkr (3 235 Mkr per 2009-12-31). Leasade fordon utgöres av Regina- och Itinofordon som levererades 2000-2004 samt Contessafordon som levererades under 2008.

Utöver detta hyr Transitio ut äldre vagnmateriel, 39 motorvagnssätt av typen X10 och 88 tunnelvagnar av typen C14-15 till SL Infrateknik AB, ett helägt dotterföretag till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL). Transitio förvärvade dessa fordon i december 2000 från SL och finansiering skedde genom ett lån från SL Finans. Fordonen är sedan dess uthyrda till SL Infrateknik.

Bolaget finansierar således i allt väsentligt verksamheten genom leasing och lån. Uthyrningsvillkoren är anpassade till bolagets finansiering, såväl amorterings- som räntemässigt. Sålunda äger bolaget rätt att justera hyran till trafikhuvudmännen vid ändringar av finansieringskostnaderna.

För att förbättra finansieringsvillkoren genomförde Transitio under åren 2000, 2002 och 2003 leasingtransaktioner med amerikanska banker som investerare avseende spårfordon. Några liknande transaktioner har inte genomförts för tiden efter 2003.

De landsting (regioner) som helt eller delvis ytterst är ägare i Transitio har i enlighet med Transitios aktieägaravtal garanterat bolagets åtagande avseende fordonsanskaffning genom solidarisk borgen för samtliga betalningsförpliktelser till följd av ingångna finansieringsavtal. Genom att landstingen på detta sätt tillkommit som ägare successivt under en tioårsperiod finns det inskränkningar i den solidariska borgen på så sätt att den endast avser finansieringsrelaterade åtaganden från och med dagen för den första av respektive landsting (region) undertecknade separata borgensförbindelsen.

Händelser under räkenskapsåret

Utöver ovan nämnda till SL uthyrda fordon har bolaget totalt 78 fordon. Av dessa var 57 Reginafordon, 10 Contessafordon och 6 Itinofordon i genomsnitt uthyrda under året. De 4 Itinofordonen som beställdes i februari 2008 levererades under första halvåret 2010.



I januari 2010 slöts avtal med SJ AB om övertagande av högvärdeskomponenter för motorvagnar typ X11 – X14. Merparten av dessa komponenter har levererats under året och kommer på uppdrag av Skånetrafiken, Västtrafik och Östgötatrafiken att ingå i en gemensam komponentpool för att optimera resursanvändningen.

Under året har leveransprojekten för de under 2008 och 2009 beställda 4 st Reginafordonen, 12 st Coradiafordonen samt 11 st Contessafordonen fortgått. Fordonen kommer att levereras under 2011 – 2012 och kommer då att hyras ut till Värmlandstrafik, Norrtåg, Hallandstrafiken, Kalmar Läns Trafik samt Länstrafiken Kronoberg enligt Transitios standardupplägg.

För trafik på Botniabanan har två av bolagets fordon utrustats med det nya signalsystem (ERTMS) som krävs för trafik på Botniabanan. Vidare har förberedelser gjorts för installation av en regional variant i de Itinofordon som ska trafikera Västerdalsbanan. Beställda Regina- och Coradiafordon kommer vid leverans att vara utrustade med ERTMS.

Den mer omfattande etapp 2 av upprustningsprogrammet för Reginafordonen som är uthyrda till hyrestagarna har påbörjats under perioden, varvid reservfordonen använts som ersättningsfordon då ordinarie fordon varit föremål för upprustning. Vidare har första etappen av tungt underhåll på Itinofordonen påbörjats under året. Efter genomförd upphandling slöts i december ramavtal med sex stycken underhållsleverantörer avseende tungt underhåll för Regina- och Itinofordon. Avtalen löper på 5 år och säkerställer Transitios åtagande avseende tungt underhåll gentemot hyrestagarna.

De landsting som garanterar bolagets åtaganden tillsatte i maj en utredning om Transitios framtida inriktning. Bakgrunden var bl.a. att borgenstaket i borgensutfästelsen inte möjliggör några mer omfattande fordonsanskaffningar med stöd av solidarisk borgen. Företrädare för landstingen beslutade i september att i allt väsentligt genomföra utredningens förslag. De största förändringarna är att landstingen föreslås bli direkta ägare till Transitio och att fortsatt finansiering ska ske på annat sätt än med stöd av solidarisk borgen. En arbetsgrupp har tillsatts med uppgift att arbeta fram ett nytt aktieägaravtal som kan börja tillämpas vid årsskiftet 2011/2012.

I november fick Transitio i uppdrag av SL att söka förtidsterminera de US-leasetransaktioner som genomfördes år 2000 avseende den ovan nämnda äldre vagnmaterielen. Uppdragets genomförande är villkorat av motsvarande beslut i Stockholms läns landsting. Beslut fattades under december. I syfte att undersöka förutsättningarna och villkoren för en terminering har bolaget anlitat finansiella och juridiska rådgivare. Vid termineringstidpunkten säljer Transitio fordonen till SL Finans, hyresavtalet med SL Infrateknik upphör och lånet till SL Finans löses.

Händelser efter räkenskapsårets utgång

Stockholms läns landsting fattade i mars 2011 ett tilläggsbeslut avseende den förtida termineringen av ovan nämnda US-leasetransaktioner, vilket möjliggör att dessa kan avslutas enligt beslutad tidsplan.

Bolagets nuvarande Vd kommer att avgå med pension i samband med kommande årsstämma. Ny Vd utsågs av styrelsen den 7 april 2011.



Ekonomi

Omsättningen uppgår till 281 Mkr (277 Mkr) och resultatet efter finansiella poster är 2,6 Mkr (3,0 Mkr).

I de amerikanska leasingtransaktionerna har Transitio åtagit sig att under löptiden betala vagnhyror. Erforderliga medel har dels deponerades på konto med rating AA, dels placerades i amerikanska värdepapper med rating AAA. Nettot av mottagna förskottsbetalningar och lämnade depositioner har skuldförts i bolagets balansräkning och periodiseras som finansiell intäkt över spårfordonens nyttjandetid som är 10-30 år.

De senaste årens utveckling på finansmarknaden har lett till att kompletterande säkerhet i form av bankgarantier har ställts ut för att uppfylla villkoren i ingångna leasingavtal. Dessa som ställdes ut i början av 2009 i enlighet med villkoren i ingångna leasingavtal gäller med nuvarande förutsättningar till 2014.

Bolagets nettoinvesteringar i anläggningstillgångar har under året uppgått till 176 Mkr (112Mkr). Investeringarna har i huvudsak finansierats genom lån. Bolagets likvida medel har under perioden minskat med 48 Mkr (28 Mkr) och uppgick vid årets slut till 21 Mkr (69 Mkr).

Den kreditfacilitet om 1 000 Mkr som bolaget 2009-12-30 erhöll hos Nordea ersattes 2010-06-30 med en motsvarande hos Handelsbanken. Per 2010-12-31 var hela denna kredit utnyttjad för erlagda förskott på gjorda tågbeställningar samt slutlikvid för levererade Itinofordon. För delar av de fordon som ska levereras under 2011 slöts 2010-12-29 leasingavtal med SEB. Finansieringsavtal för övriga beställda fordon kommer att tecknas under första halvåret 2011.

Ställda säkerheter avser de som säkerhet för lån hos AB SL Finans pantsatta tunnel- och pendeltågsvagnarna 720 Mkr (767 Mkr), samt 2 Mkr (2 Mkr) som finns på spärrat konto hos Handelsbanken för tryggnad av bolagets pensionsskuld.

Bolaget har även en kreditfacilitet hos Handelsbanken om 60 Mkr (60 Mkr) vilken ej är ianspråktagen per 2010-12-31.

Flerårsöversikt, Mkr

	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Rörelseresultat	24	21	34	33	27	27
Resultat efter finansiella poster	3	3	-2	5	5	7
Balansomslutning	2156	1778	1494	1245	1271	1310
Antal fordon (varav leasade)	205(69)	201(69)	198(69)	188(59)	188(59)	188(59)

Ägarförhållande

Bolaget hade per 2010-12-31 följande ägare:

AB Storstockholms Lokaltrafik	43,5%	Västernorrlands läns Trafik AB	0,5%
Tåg i Bergslagen AB	17,5%	Länstrafiken i Västerbotten AB	0,5%
Västmanlands Lokaltrafik AB	15,0%	Länstrafiken i Kronoberg	0,5%
X-trafik AB	12,5%	Länstrafiken i Norrbotten AB	0,5%
Region Skåne	5,0%	AB Östgötatrafik	0,5%
Värmlandstrafik AB	0,5%	Kalmar Läns Trafik AB	0,5%
Upplands Lokaltrafik AB	0,5%	Västtrafik AB	0,5%
Länstrafiken i Jämtlands län AB	0,5%	Blekingetrafik	0,5%
Hallandstrafiken AB	0,5%	Jönköpings Länstrafik AB	0,5%

Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande resultatmedel:

Balanserad förlust	– 1 694 543 kronor
Årets vinst	<u>27 700 kronor</u>
	– 1 666 843 kronor

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ansamlad förlust på 1 666 843 kronor balanseras i ny räkning.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.



Resultaträkning

Belopp i tkr	Not	2010	2009
Nettoomsättning		281 001	276 745
Övriga rörelseintäkter		<u>2 657</u>	<u>1 451</u>
		283 658	278 196
Rörelsens kostnader			
Vagnkostnader	1	-165 207	-171 256
Övriga externa kostnader	2	-25 638	-26 086
Personalkostnader	3	-7 134	-6 135
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	7,8	<u>-61 797</u>	<u>-53 740</u>
		-259 776	-257 217
Rörelseresultat		23 882	20 979
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter	4	170	214
Övriga finansiella intäkter		4 046	9 037
Räntekostnader	5	-23 551	-22 032
Övriga finansiella kostnader		<u>-1 990</u>	<u>-5 640</u>
Summa finansiella poster		-21 325	-18 421
Resultat efter finansiella poster		2 557	2 558
Bokslutsdispositioner			
Avskrivningar utöver plan		<u>-2 529</u>	<u>-2 553</u>
Resultat före skatt		28	5
Skatt på årets resultat	6	-	-
Årets resultat		<u>28</u>	<u>5</u>

Balansräkning

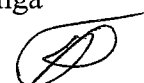
Belopp i tkr	Not	2010-12-31	2009-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	7	60	64
Utleasat rullande materiel	8,12	1 164 244	983 453
Inventarier i leasade fordon	9	4 621	9 842
Summa materiella anläggningstillgångar		1 168 925	993 359
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar	10	250 378	537 910
Summa finansiella anläggningstillgångar		250 378	537 910
Summa anläggningstillgångar		1 419 303	1 531 269
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager mm			
Lager		835	786
Förskott till leverantörer		635 732	119 618
Summa varulager mm		636 567	120 404
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		17 064	16 298
Övriga fordringar		48 395	19 137
Skattefordringar		270	193
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	13 475	21 055
		79 204	56 683
Kassa och bank	12	21 309	69 357
		21 309	69 357
Summa omsättningstillgångar		737 080	246 444
SUMMA TILLGÅNGAR		2 156 383	1 777 713

Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2010-12-31	2009-12-31
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital	13		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital 200 000 aktier		20 000	20 000
Reservfond		56	56
		<u>20 056</u>	<u>20 056</u>
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		-1 694	-1 699
Årets resultat		28	5
		<u>-1 666</u>	<u>-1 694</u>
Summa eget kapital		<u>18 390</u>	<u>18 362</u>
Obeskattade reserver			
Avskrivningar utöver plan		32 032	29 503
		<u>32 032</u>	<u>29 503</u>
Avsättningar			
Avsatt till pensioner		3 728	3 375
Avsatt till fordonsunderhåll		144 811	166 619
Övriga avsättningar	14	23 265	25 819
		<u>171 804</u>	<u>195 813</u>
Långfristiga skulder			
Skuld till finansbolag	15	-	670 000
Övriga skulder		82 152	86 197
		<u>82 152</u>	<u>756 197</u>
Kortfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut		1 000 000	250 000
Leverantörsskulder		69 069	385 965
Övriga skulder	15	674 211	51 064
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	108 725	90 809
		<u>1 852 005</u>	<u>777 838</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
		<u>2 156 383</u>	<u>1 777 713</u>

POSTER INOM LINJEN

Ställda säkerheter	12	722 142	769 005
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga



KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i tkr	2010-12-31	2009-12-31
Kassaflöde från den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	2 557	2 558
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet		
Avskrivningar	61 797	53 740
Kostnader för fordonsunderhåll	-21 808	24 415
Övriga avsättningar	-2 554	-2 554
Upplupna ränteintäkter/kostnader, leveranskostnader	-1 618	-5 160
Pensionskostnader	353	366
Ombyggnadsarbeten (inventarier i leasade fordon)	2 611	4 146
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet	41 338	77 511
Förändring i rörelsekapital		
Ökning (-) Minskning (+) av kundfordringar	-766	25 169
Ökning (-) Minskning (+) av övriga fordringar	-21 755	-23 989
Ökning (-) Minskning (+) av lager	-49	-594
Ökning (-) Minskning (+) förskott till leverantörer	-516 114	-119 484
Ökning (+) Minskning (-) av leverantörsskulder	-316 896	53 799
Ökning (+) Minskning (-) av övriga kortfristiga skulder	1 391 064	256 322
Kassaflöde från löpande verksamheten	576 822	268 734
Investeringar		
Investeringar i inventarier	-21	-71
Investeringar i rullande materiel	-242 563	-111 507
Investeringar i inventarier i leasade fordon	-775	-1 238
Försäljning av inventarier i leasade fordon	3 384	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-239 975	-112 816
Finansiering		
Ökning (-) Minskning (+) av långfristiga fordringar	289 150	-76 798
Ökning (+) Minskning (-) av långfristiga skulder	-674 045	-50 920
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-384 895	-127 718
Årets kassaflöde	-48 048	28 200
LIKVIDA MEDEL		
Likvida medel vid årets början	69 357	41 157
Årets kassaflöde	-48 048	28 200
Likvida medel vid årets slut	21 309	69 357

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i tkr om inget annat anges

Redovisningsprinciper

De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med årsredovisningslagen samt Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Följande värderings- och omräkningsprinciper har tillämpats i årsredovisningen.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärdet om inget annat anges nedan. Varulagret är värderat enligt lägsta värderingsprincip.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar och avskrivningar

Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för linjära planmässiga avskrivningar. Planmässiga avskrivningar på Inventarier och Utleasat rullande materiel baseras på bedömning av tillgångarnas nyttjandetid medan planmässig avskrivning på Inventarier i leasade fordon i huvudsak baseras på med hyrestagarna kontrakterade hyrestider.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Inventarier	3 år
Utleasat rullande materiel, fordon	25 år
Utleasat rullande materiel, högvärdeskomponenter	10 - 25 år
Inventarier i leasade fordon	3 - 10 år

Avskrivningarna påbörjas vid tidpunkt när anläggningstillgångarna tas i bruk respektive när hyra uttas mot hyrestagare.

Skillnaden mellan ovannämnda avskrivningar och skattemässiga avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar vilka ingår i obeskattade reserver.

Avsättningar

Avsättningar för tungt fordonsunderhåll görs efter årlig körsträcka med antagen genomsnittlig kostnad. Avsättningen ianspråkats när underhåll och upprustning utförs enligt underhållsplan för respektive fordonstyp.

Not 1 Vagnkostnader

	2010	2009
Leasing spårfordon	109 738	123 565
Fordonsunderhåll	39 853	36 067
Övrigt	15 616	11 624
	<hr/>	<hr/>
	165 207	171 256

Not 2 Arvode till revisorer

Arvode och kostnadsersättning till revisorer har utgått till Deloitte AB.

	2010	2009
Revisionsuppdrag	175	178
Revisionsverksamhet utöver rev.uppdrag	-	-
Skatterådgivning	-	-
Övriga tjänster	59	-
Totalt	<hr/>	<hr/>
	234	178

Not 3 Personal

Medelantalet anställda

	2010	2009
Män	6	5
Kvinnor	1	1
Totalt anställda	<hr/>	<hr/>
	7	6

Styrelse och ledningsgrupp

Män	8	8
Kvinnor	2	2
Totalt styrelse och ledningsgrupp	<hr/>	<hr/>
	10	10



Löner, andra ersättningar, pensioner och sociala kostnader

	2010		2009	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Styrelse och VD	1 189	309	1 154	657
(varav pensionskostn.)	(-)	(178)	(-)	(280)
Övriga anställda	3 530	1 986	2 814	1 467
(varav pensionskostn.)	(-)	(888)	(-)	(551)
Summa	<u>4 719</u>	<u>2 295</u>	<u>3 968</u>	<u>2 124</u>
(varav pensionskostn.)	(-)	(1066)	(-)	(831)

Vds avtal sträcker sig t.o.m. 2011-06-30 med pensionsförmån som ligger i paritet med pensionsavtalet PFA-98. Uppsägningstiden är från Vd:s sida tre månader och från bolagets sida sex månader.

Not 4 Ränteintäkter

	2010	2009
Ränteintäkter från bank	169	212
Intäktsräntor skattekonto	1	2
Övriga ränteintäkter	<u>0</u>	<u>0</u>
	170	214

Not 5 Räntekostnader

	2010	2009
Räntor långfristiga skulder	15 689	20 812
Övriga räntekostnader	7 802	987
Räntedel i årets pensionskostnad	<u>60</u>	<u>232</u>
	23 551	22 031

Not 6 Skatter

Bolagets utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag beräknas uppgå till cirka 2 074 tkr efter 2011 års taxering. Underskottet har ej åsatts något värde i bokslutet.

Ej redovisad uppskjuten skatt

Ej redovisad uppskjuten skatt, d.v.s. skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som faktiskt har redovisats i årets och tidigare års resultaträkningar (kostnadsförd skatt) och å andra sidan den inkomstskatt som bolaget slutligen kommer att belastas med i anledning av räkenskapsårets och tidigare räkenskapsårs verksamhet (full skatt) uppgår till följande belopp.

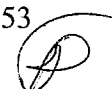
	2010-12-31	2009-12-31
Uppskjutna skatteskulder		
avseende obeskattade reserver	8 424	7 759
	<u>8 424</u>	<u>7 759</u>

Not 7 Inventarier

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	353	282
Årets anskaffningar	21	71
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>374</u>	<u>353</u>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-289	-264
Årets avskrivningar	-25	-25
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-314</u>	<u>-289</u>
Planenligt restvärde	60	64

Not 8 Utleasat rullande materiel

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 435 924	1 324 417
Årets anskaffningar	242 563	111 507
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>1 678 487</u>	<u>1 435 924</u>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-452 471	-398 757
Årets avskrivningar	-61 772	-53 714
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-514 243</u>	<u>-452 471</u>
Planenligt restvärde	1 164 244	983 453



Not 9 Inventarier i leasade fordon

	2010-12-31	2009-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	9 842	12 750
Årets anskaffningar	933	1 238
Ombyggnadsarbeten	-6 154	-4 146
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden (lika med planenligt restvärde)	<u>4 621</u>	<u>9 842</u>

Avser utrustning i av Transitio uthyrda leasingfinansierade fordon. Avskrivning påbörjas vid tidpunkten för när hyra för inventarierna uttas mot hyrestagarna.

Not 10 Andra långfristiga fordringar

	2010-12-31	2009-12-31
Förskottsbetalning för motorvagnar med leverans 2011-2012	203 498	519 219
Räntefordran på hyrestagare avseende förskott för motorvagnar	18 084	16 460
Långfristiga förutbetalda kostnader uthyrda fordon	<u>28 796</u>	<u>2 231</u>
	250 378	537 910

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2010-12-31	2009-12-31
Förutbetalda lokalyror	268	264
Förutbetald försäkringspremier	667	41
Moms på förskottsfaktura utbetald 2010-01-22	-	12 581
Övriga poster	<u>12 540</u>	<u>8 169</u>
	13 475	21 055

Not 12 Ställda säkerheter

	2010-12-31	2009-12-31
Pantsatt utleasat rullande materiel som säkerhet för skuld till Finansbolag	720 001	766 875
Pantsatta likvida medel som säkerhet för pensionsåtagande	<u>2 141</u>	<u>2 130</u>
	722 142	769 005

Not 13 Eget kapital

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Vid årets början	20 000	56	-1 699	-1 694
Disposition enl. årsstämmobeslut	-	-	5	1 694
Årets resultat	-	-	-	28
Vid årets slut	20 000	56	-1 694	28

Not 14 Övriga avsättningar

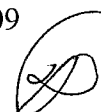
Avser amorteringsdel i uttagna hyror före leasestart för att få en korrekt periodisering av framtida leasingavgifter. Periodisering sker över leasingperioden, 16 år.

Not 15 Skuld till finansbolag/övriga skulder

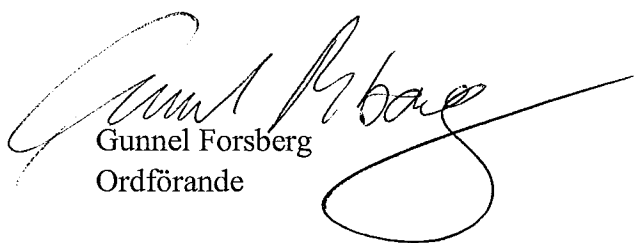
Lånen har upptagits för finansiering av de fordon som uthyrs till SL Infrateknik AB. Amortering av lånen har skett under en tioårsperiod i takt med amorteringsdelen i den hyra som Transitio uttar mot SL Infrateknik AB. Ränta utgår med STIBOR 90 dagar plus 1,5%. Kvarstående skuld efter tioårsperiodens utgång 2010-12-31 uppgår till 670 Mkr. Enligt skuldebrevet förfaller beloppet i sin helhet till betalning vid denna tidpunkt. Enligt avtal mellan parterna i januari 2011 har förfallodagen senarelagts för att sammanfalla med tidpunkten för förtida terminering av US-leasetransaktionen för dessa fordon. Vid denna tidpunkt, april - maj 2011, säljs fordonen till SL Finans AB.

Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2010-12-31	2009-12-31
Personalrelaterade kostnader	685	582
Övriga upplupna kostnader	3 731	5 737
Förutbetald vagnhyra	104 309	84 490
	<u>108 725</u>	<u>90 809</u>



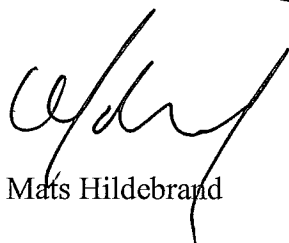
Stockholm 2011- 05- 03



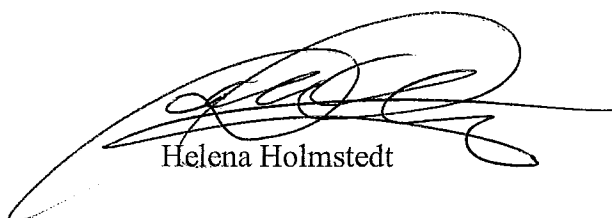
Gunnel Forsberg
Ordförande



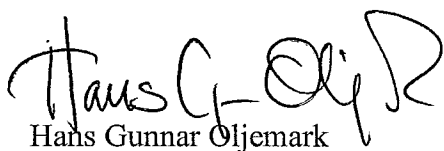
Sven Carlsson



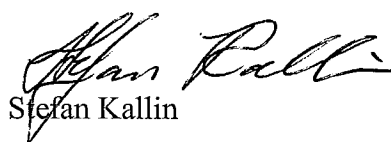
Mats Hildebrand



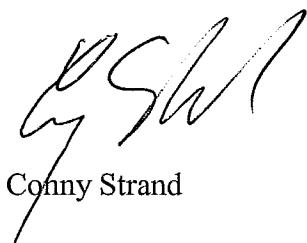
Helena Holmstedt



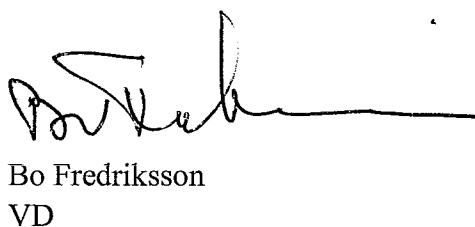
Hans Gunnar Oljemark



Stefan Kallin



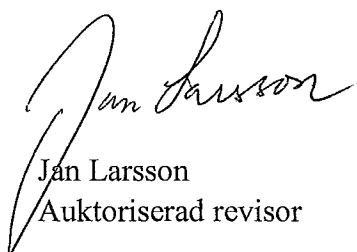
Conny Strand



Bo Fredriksson
VD

Vår revisionsberättelse har lämnats 2011- 05-03

Deloitte AB



Jan Larsson
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i AB Trasitio

Organisationsnummer 556033-1984

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i AB Trasitio för räkenskapsåret 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

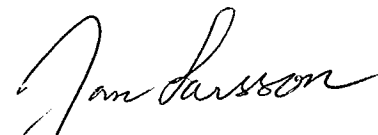
Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm 3 maj 2011

Deloitte AB



Jan Larsson
Auktoriserad revisor