

# **AB Transitio**

Org. nr 556033-1984

## **Årsredovisning 2009**

## Verksamhet

Bolagets affärsidé är att anskaffa järnvägsfordon, främst motorvagnar, för uthyrning till trafikhuvudman samt tillhandahålla tungt fordonsunderhåll. Syftet är att genom stordriftsfördelar, standardisering och en renodlad rollfördelning mellan trafikhuvudman, operatör och fordonsuthyrare underlätta etablering av nya trafikoperatörer och reducera kostnaderna i järnvägsdriften.

Fordon uthyres i huvudsak till ett antal trafikhuvudmän. Hyresavtalen löper under 8-10 år. Ett mindre antal fordon ägs av bolaget medan merparten fordon leasas från Handelsbanken Finans. Leasingskulden, motsvarande amorteringsdelen i löpande leasingavgifter samt fordons restvärde vid leasingperiodens utgång, uppgick per 2009-12-31 till 3 235 Mkr (3 301 Mkr per 2008-12-31). Leasade fordon utgöres av Regina- och Itinofordon som levererades 2000-2004 samt Contessafordon som levererades under 2008.

Utöver detta hyr Transitio ut äldre vagnmateriel, 39 motorvagnssätt av typen X10 och 88 tunnelbanevagnar av typen C14-15 till SL Infrateknik AB, ett helägt dotterföretag till AB Storstockholms Lokaltrafik. Dessas fordon är finansierade via lån.

Bolaget finansierar således i allt väsentligt verksamheten genom leasing och lån. Uthyrningsvillkoren är anpassade till bolagets finansiering, såväl amorterings- som räntemässigt. Sålunda äger bolaget rätt att justera hyran till trafikhuvudmännen vid ändringar av finansieringskostnaderna.

För att förbättra finansieringsvillkoren genomförde Transitio under åren 2000, 2002 och 2003 leasingtransaktioner med amerikanska banker som investerare avseende spårfordon. Avtalen har utarbetats och granskats av expertis i Sverige och USA och följer vad som är sedvanligt för denna typ av transaktion. Några liknande transaktioner har inte genomförts för tiden efter 2003.

De landsting (regioner) som helt eller delvis ytterst är ägare i Transitio har i enlighet med Transitios aktieägaravtal garanterat bolagets åtagande avseende fordonsanskaffning genom solidarisk borgen för samtliga betalningsförpliktelser till följd av ingångna finansieringsavtal. Genom att landstingen på detta sätt tillkommit som ägare successivt under en tioårsperiod finns det inskränkningar i den solidariska borgen på så sätt att den endast avser finansieringsrelaterade åtaganden från och med dagen för den första av respektive landsting (region) under tecknade separata borgensförbindelsen.

## Händelser under räkenskapsåret

Utöver ovan nämnda till SL uthyrda fordon har bolaget totalt 74 fordon. Av dessa var 57 Reginafordon, 10 Contessafordon och 2 Itinofordon uthyrda under året.

Den del av avropsavtalet i februari 2008 med Bombardier som avser Itinofordon till Öster-

Handwritten signatures and initials, including a large circular mark and the letters 'MCS' and 'R76'.

götland överläts till Östgötatrafiken 2009-01-30. Avtal om anskaffning av ytterligare 3 Reginafordon på uppdrag av Värmlandstrafiken tecknades 2009-03-31. Utökningen av Reginafordonen innebär ökat behov av högvärdeskomponenter vilka beställdes i anslutning till fordonsbeställningen.

De i december 2008 beställda fordonen på uppdrag av Norrtåg ska utrustas med ombordutrustning för det nya signalsystemet (ERTMS) som krävs för trafik på Botniabanan. Då Banverkets ramavtal för ERTMS-utrustning inte omfattar fordonsleverantörer beställdes utrustningen av Transitio 2009-06-16.

I december beställdes 10 Contessafordon på uppdrag av Hallandstrafiken, Kalmar Läns Trafik samt Länstrafiken Kronoberg. Samtidigt beställdes ett fordon för att användas som utbytesfordon vid tungt underhåll m.m. 2009-12-31 övertog Transitio tre Itinofordon från Värmlandstrafik. Fordonen kommer att hyras ut till Värmlandstrafik enligt Transitios standarduppbygg.

Tungt underhåll på de Reginafordon som är uthyrda till hyrestagarna fortsätter programenligt under perioden, varvid två-tre reservfordon används som utbytesfordon då ordinarie fordon är föremål för tungt underhåll. Vidare genomfördes första etappen av tungt underhåll på Itinofordonen. Ett reservtåg har, främst under sommaren, hyrts ut till Bombardier för användning i Gröna Tåget-projektet.

Utvecklingen på främst finansmarknaden i USA har vidare givit anledning för bolaget att noggrant bevaka de säkerhetskonstruktioner som finns i vissa av bolagets leasingtransaktioner för att ha beredskap för nödvändiga åtgärder.

En kommersiell uppgörelse träffades i december med Handelsbanken Finans om räntevillkoren i bolagets leasingavtal. Uppgårelsen innebär en viss justering av räntenivån men i gengäld begränsas leasegivarens framtida möjligheter att överföra vissa kostnader på bolaget.

### **Händelser efter räkenskapsårets utgång**

Avtal om övertagande av högvärdeskomponenter från SJ AB för motorvagnar typ X11 – X14 slöts i januari 2010. På uppdrag av Skånetrafiken, Västtrafik och Östgötatrafiken kommer komponenterna att ingå i en gemensam komponentpool för att optimera resursanvändningen.

### **Ekonomi**

Omsättningen uppgår till 277 Mkr (344 Mkr). Minskningen beror i huvudsak på minskade hyresintäkter till följd av lägre finansieringskostnader.

Resultatet efter finansiella poster, 3 Mkr (-1,7 Mkr) beror på lägre räntekostnader än budgeterat under året.

I de amerikanska leasingtransaktionerna har Transitio åtagit sig att under löptiden betala vagnhyror. Erforderliga medel har dels deponerats på konto med rating AA, dels placerats i amerikanska värdepapper med rating AAA. Nettot av mottagna förskottsbetalningar och läm-

nade depositioner har skuldförts i bolagets balansräkning och periodiseras som finansiell in-  
täkt över spårfordonens nyttjandetid som är 10-30 år.

Den sedan mitten av 2008 rådande situationen på finansmarknaden, särskilt i USA, har lett till  
ändrade förutsättningar för de ingångna amerikanska leasingtransaktionerna. Med anledning  
av nedgradering av utställare eller innehavare av ovan nämnda värdepapper, som har ställts  
som säkerhet för Transitios åtaganden att löpande betala leasingavgifter under de ingångna  
transaktionerna, uppkom under slutet av 2008 en skyldighet för Transitio att komplettera eller  
byta ut dessa säkerheter/värdepapper. Denna skyldighet har tillsvidare fullgjorts genom bank-  
garantier som ställdes ut i januari 2009 och som löper på fem år. Med hänsyn till det rådande  
läget på den finansiella marknaden kan det inte uteslutas att det återigen uppstår en skyldighet  
för Transitio att komplettera eller byta ut säkerheter.

Bolagets nettoinvesteringar i anläggningstillgångar har under året uppgått till 112 Mkr  
(11Mkr). Investeringarna har i huvudsak finansierats genom lån. Bolagets likvida medel har  
under perioden ökat med 28 Mkr (-36 Mkr) och uppgick vid årets slut till 69 Mkr (41 Mkr).

Den kreditfacilitet om 500 Mkr som bolaget upptog i början av året hos Handelsbanken för att  
betala förskott på gjorda tågbeställningar ersattes och utökades vid årsskiftet av en ny kredit-  
facilitet hos Nordea Finans om 1 000 Mkr för att även inrymma den i slutet av året gjorda  
beställningen av fordon. Avsikten är att under 2010 ersätta denna kredit med en mer långsik-  
tig finansiering. Per 2009-12-31 var 250 Mkr utnyttjade av denna kredit.

Ställda säkerheter avser de som säkerhet för lån hos AB SL Finans pantsatta tunnel- och pen-  
deltågsvagnarna 767 Mkr (815 Mkr), samt 2 Mkr (2 Mkr) som finns på spärrat konto hos  
Handelsbanken för tryggande av bolagets pensionsskuld.

Bolaget har även en kreditfacilitet hos Handelsbanken om 60 Mkr (60 Mkr) vilken ej är ian-  
språktagen per 2009-12-31.

#### Flerårsöversikt, Mkr

	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Rörelseresultat	21	34	33	27	27	27
Resultat efter finansiella poster	3	-2	5	5	7	0
Balansomslutning	1778	1494	1245	1271	1310	1329
Antal fordon (varav leasade)	201(69)	198 (69)	188(59)	188(59)	188(59)	186(59)

13 05

## Ägarförhållande

Bolaget hade per 2009-12-31 följande ägare:

AB Storstockholms Lokaltrafik	43,5%	Västernorrlands läns Trafik AB	0,5%
Tåg i Bergslagen AB	17,5%	Länstrafiken i Västerbotten AB	0,5%
Västmanlands Lokaltrafik AB	15,0%	Länstrafiken i Kronoberg	0,5%
X-trafik AB	12,5%	Länstrafiken i Norrbotten AB	0,5%
Region Skåne	5,0%	AB Östgötatrafik	0,5%
Värmlandstrafik AB	0,5%	Kalmar Läns Trafik AB	0,5%
Upplands Lokaltrafik AB	0,5%	Västtrafik AB	0,5%
Länstrafiken i Jämtlands län AB	0,5%	Blekingetrafik	0,5%
Hallandstrafiken AB	0,5%	Jönköpings Länstrafik AB	0,5%

## Förslag till resultatdisposition

Till årsstämmans förfogande står följande resultatmedel:

Balanserad förlust	– 1 698 881 kronor
<u>Årets vinst</u>	<u>4 538 kronor</u>
	– 1 694 343 kronor

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att ansamlad förlust på 1 694 343 kronor balanseras i ny räkning.

Vad beträffar företagens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.


Handwritten signatures and initials, including what appears to be 'MS' and 'CS'.

## Resultaträkning

Belopp i tkr	Not	2009	2008
Nettoomsättning		276 745	343 536
Övriga rörelseintäkter		1 451	500
		<u>278 196</u>	<u>344 036</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Vagnkostnader	1	-171 256	-237 130
Övriga externa kostnader	2	-26 086	-14 167
Personalkostnader	3	-6 135	-5 499
Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar	7,8	-53 740	-53 420
		<u>-257 217</u>	<u>-310 216</u>
<b>Rörelseresultat</b>		20 979	33 820
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>			
Ränteintäkter	4	214	8 627
Övriga finansiella intäkter		9 037	8 381
Räntekostnader	5	-22 032	-52 575
Övriga finansiella kostnader		-5 640	-15
<b>Summa finansiella poster</b>		<u>-18 421</u>	<u>-35 582</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		2 558	-1 762
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Avskrivningar utöver plan		<u>-2 553</u>	<u>-</u>
<b>Resultat före skatt</b>		5	-1 762
Skatt på årets resultat	6	-	-
<b>Årets resultat</b>		<u>5</u>	<u>-1 762</u>

## Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2009-12-31	2008-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	7	64	18
Utleasat rullande materiel	8,12	983 453	925 660
Inventarier i leasade fordon	9	9 842	12 750
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>993 359</b>	<b>938 428</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar	10	537 910	455 951
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>537 910</b>	<b>455 951</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 531 269</b>	<b>1 394 379</b>
<b>OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR</b>			
<b>Varulager mm</b>			
Lager		786	192
Förskott till leverantörer		119 618	134
<b>Summa varulager mm</b>		<b>120 404</b>	<b>326</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		16 298	41 467
Övriga fordringar		19 137	23
Skattefordringar		193	7
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	21 055	16 367
		<b>56 683</b>	<b>57 864</b>
<b>Kassa och bank</b>	12	<b>69 357</b>	<b>41 157</b>
		<b>69 357</b>	<b>41 157</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>246 444</b>	<b>99 347</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 777 713</b>	<b>1 493 726</b>

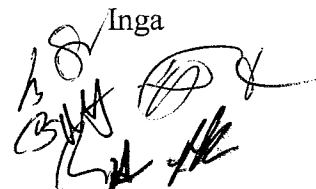


## Balansräkning

Belopp i tkr	Not	2009-12-31	2008-12-31
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>	13		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital 200 000 aktier		20 000	20 000
Reservfond		56	56
		<u>20 056</u>	<u>20 056</u>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserad vinst		-1 699	63
Årets resultat		5	-1 762
		<u>-1 694</u>	<u>-1 699</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<u>18 362</u>	<u>18 357</u>
<b>Obeskattade reserver</b>			
Avskrivningar utöver plan		29 503	26 949
		<u>29 503</u>	<u>26 949</u>
<b>Avsättningar</b>			
Avsatt till pensioner		3 375	3 008
Avsatt till fordonsunderhåll		166 619	142 204
Övriga avsättningar	14	25 819	28 373
		<u>195 813</u>	<u>173 585</u>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Skuld till finansbolag	15	670 000	716 874
Övriga skulder		86 197	90 243
		<u>756 197</u>	<u>807 117</u>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Övriga skulder till kreditinstitut		250 000	0
Leverantörsskulder		385 965	332 167
Övriga skulder	15	51 064	59 080
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	16	90 809	76 471
		<u>777 838</u>	<u>467 718</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<u>1 777 713</u>	<u>1 493 726</u>

### POSTER INOM LINJEN

Ställda säkerheter	12	769 005	816 997
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga



## KASSAFLÖDESANALYS

Belopp i tkr	2009-12-31	2008-12-31
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	2 558	-1 762
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet</b>		
Avskrivningar	53 740	53 420
Kostnader för fordonsunderhåll	24 415	23 124
Övriga avsättningar	-2 554	-4 275
Upplupna ränteintäkter/kostnader, leveranskostnader	-5 160	-7 355
Pensionskostnader	366	555
Ombyggnadsarbeten (inventarier i leasade fordon)	4 146	-
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapitalet</b>	<b>77 511</b>	<b>63 707</b>
<b>Förändring i rörelsekapital</b>		
Ökning (-) Minskning (+) av kundfordringar	25 169	1 226
Ökning (-) Minskning (+) av övriga fordringar	-23 989	-9 090
Ökning (-) Minskning (+) av lager	-594	82
Ökning (-) Minskning (+) förskott till leverantörer	-119 484	131 986
Ökning (+) Minskning (-) av leverantörsskulder	53 799	274 482
Ökning (+) Minskning (-) av övriga kortfristiga skulder	256 322	14 233
<b>Kassaflöde från löpande verksamheten</b>	<b>268 734</b>	<b>476 626</b>
<b>Investeringar</b>		
Investeringar i inventarier	-71	-
Investeringar i rullande materiel	-111 507	-7 681
Investeringar i inventarier i leasade fordon	-1 238	-3 473
Försäljning av inventarier i leasade fordon	-	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-112 816</b>	<b>-11 154</b>
<b>Finansiering</b>		
Ökning (-) Minskning (+) av långfristiga fordringar	-76 798	-443 677
Ökning (+) Minskning (-) av långfristiga skulder	-50 920	-57 826
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-127 718</b>	<b>-501 503</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>28 200</b>	<b>-36 031</b>
<b>LIKVIDA MEDEL</b>		
Likvida medel vid årets början	41 157	77 188
Årets kassaflöde	28 200	-36 031
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>69 357</b>	<b>41 157</b>

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i tkr om inget annat anges

### Redovisningsprinciper

De redovisningsprinciper som tillämpas överensstämmer med årsredovisningslagen samt Bokföringsnämndens allmänna råd. Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Följande värderings- och omräkningsprinciper har tillämpats i årsredovisningen.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan. Varulagret är värderat enligt lägsta värderingsprincip.

### Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

### Likvida placeringar

Placeringar i utländsk valuta är omräknade till balansdagskurs.

### Anläggningstillgångar och avskrivningar

Anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för linjära planmässiga avskrivningar. Planmässiga avskrivningar på Inventarier och Utleasat rullande materiel baseras på bedömning av tillgångarnas nyttjandetid medan planmässig avskrivning på Inventarier i leasade fordon i huvudsak baseras på med hyrestagarna kontrakterade hyrestider.

Följande avskrivningstider tillämpas:

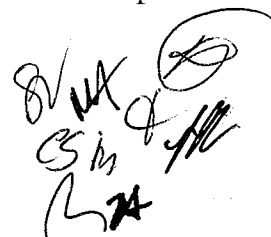
Inventarier	3 år
Utleasat rullande materiel, fordon	25 år
Utleasat rullande materiel, högvärdeskomponenter	10 - 25 år
Inventarier i leasade fordon	3 - 10 år

Avskrivningarna påbörjas vid tidpunkt när anläggningstillgångarna tas i bruk respektive när hyra uttas mot hyrestagare.

Skillnaden mellan ovannämnda avskrivningar och skattemässiga avskrivningar redovisas som ackumulerade överavskrivningar vilka ingår i obeskattade reserver.

### Avsättningar

Avsättningar för tungt fordonsunderhåll görs efter årlig körsträcka med antagen genomsnittlig kostnad. Avsättningen ianspråkts när underhåll och upprustning utförs enligt underhållsplan för respektive fordonstyp.



### Not 1 Vagnkostnader

---

	2009	2008
Leasing spårfordon	123 565	202 029
Fordonsunderhåll	36 067	31 850
Övrigt	11 624	3 251
	<hr/> 171 256	<hr/> 237 130

### Not 2 Arvode till revisorer

---

Arvode och kostnadsersättning till revisorer har utgått till Deloitte AB.

	2009	2008
Revisionsarvode	178	169
Andra uppdrag	0	57
Totalt	<hr/> 178	<hr/> 226

### Not 3 Personal

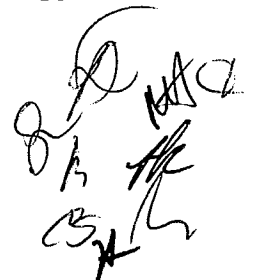
---

#### *Medelantalet anställda*

	2009	2008
Män	5	5
Kvinnor	1	1
Totalt anställda	<hr/> 6	<hr/> 6

#### *Styrelse och ledningsgrupp*

Män	8	8
Kvinnor	2	2
Totalt styrelse och ledningsgrupp	<hr/> 10	<hr/> 10



*Löner, andra ersättningar, pensioner och sociala kostnader*

	2009		2008	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Styrelse och VD	1 154	657	1 097	795
(varav pensionskostn.)	(-)	(280)	(-)	(400)
Övriga anställda	2 814	1 467	2 192	1 402
(varav pensionskostn.)	(-)	(551)	(-)	(645)
Summa	<u>3 968</u>	<u>2 124</u>	<u>3 289</u>	<u>2 197</u>
(varav pensionskostn.)	(-)	(831)	(-)	(1 045)

Vds avtal sträcker sig t.o.m. 2011-06-30 med pensionsförmån som ligger i paritet med pensionsavtalet PFA-98. Uppsägningstiden är från Vd:s sida tre månader och från bolagets sida sex månader.

**Not 4 Ränteintäkter**

	2009	2008
Ränteintäkter från bank	212	876
Intäktsräntor skattekonto	2	18
Övriga ränteintäkter	0	7 733
	<u>214</u>	<u>8 627</u>

**Not 5 Räntekostnader**

	2009	2008
Räntor långfristiga skulder	20 812	51 568
Övriga räntekostnader	987	878
Räntedel i årets pensionskostnad	232	129
	<u>22 031</u>	<u>52 575</u>

Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including initials like 'CS' and 'L'.

### Not 6 Skatter

Bolagets utnyttjade skattemässiga underskottsavdrag beräknas uppgå till cirka 2 107 tkr efter 2010 års taxering. Underskottet har ej åsatts något värde i bokslutet.

#### *Ej redovisad uppskjuten skatt*

Ej redovisad uppskjuten skatt, d.v.s. skillnaden mellan å ena sidan den inkomstskatt som faktiskt har redovisats i årets och tidigare års resultaträkningar ( kostnadsförd skatt ) och å andra sidan den inkomstskatt som bolaget slutligen kommer att belastas med i anledning av räkenskapsårets och tidigare räkenskapsårs verksamhet ( full skatt ) uppgår till följande belopp.

	2009-12-31	2008-12-31
Uppskjutna skatteskulder		
avseende obeskattade reserver	7 759	7 088
	<u>7 759</u>	<u>7 088</u>

### Not 7 Inventarier

	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	282	282
Årets anskaffningar	71	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>353</u>	<u>282</u>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-264	-231
Årets avskrivningar	-25	-33
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-289</u>	<u>-264</u>
Planenligt restvärde	64	18

### Not 8 Utleasat rullande materiel

	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	1 324 417	1 316 736
Årets anskaffningar	111 507	7 681
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	<u>1 435 924</u>	<u>1 324 417</u>
Ingående ackumulerade avskrivningar	-398 757	-345 370
Årets avskrivningar	-53 714	-53 387
Utgående ackumulerade avskrivningar	<u>-452 471</u>	<u>-398 757</u>
Planenligt restvärde	983 453	925 660

**Not 9 Inventarier i leasade fordon**

	2009-12-31	2008-12-31
Ingående ackumulerade anskaffningsvärden	12 750	9 277
Årets anskaffningar	1 238	3 473
Ombyggnadsarbeten	-4 146	-
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden (lika med planenligt restvärde)	9 842	12 750

Avser utrustning i av Transitio uthyrda leasingfinansierade fordon. Avskrivning påbörjas vid tidpunkten för när hyra för inventarierna uttas mot hyrestagarna.

**Not 10 Andra långfristiga fordringar**

	2009-12-31	2008-12-31
Förskottsbetalning för motorvagnar med leverans 2011-2012	519 219	439 852
Räntefordran på hyrestagare avseende förskott för motorvagnar	16 460	12 274
Långfristiga förutbetalda kostnad uthyrda fordon	3 825	3 825
Leveranskostander OTU	-1 594	-
	537 910	455 951

**Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2009-12-31	2008-12-31
Förutbetalda lokalhyror	264	119
Förutbetalt förmedlingsarvode	-	754
Förutbetalda försäkringspremier	41	6 555
Moms på förskottsfaktura utbetald 2010-01-22	12 581	-
Övriga poster	8 169	8 939
	21 055	16 367

**Not 12 Ställda säkerheter**

	2009-12-31	2008-12-31
Pantsatt utleasat rullande materiel som säkerhet för skuld till Finansbolag	766 875	814 875
Pantsatta likvida medel som säkerhet för pensionsåtagande	2 130	2 122
	769 005	816 997

### Not 13 Eget kapital

---

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Vid årets början	20 000	56	63	-1 762
Disposition enl. årsstämmobeslut	-	-	-1 762	1 762
Årets resultat	-	-	-	5
<b>Vid årets slut</b>	<b>20 000</b>	<b>56</b>	<b>-1 699</b>	<b>5</b>

### Not 14 Övriga avsättningar

---

Avser amorteringsdel i uttagna hyror före leasestart för att få en korrekt periodisering av framtida leasingavgifter. Periodisering sker över leasingperioden, 16 år.

### Not 15 Skuld till finansbolag/övriga skulder

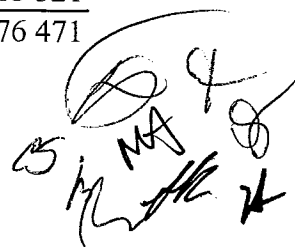
Lånen har upptagits för finansiering av de fordon som uthyrs till SL Infrateknik AB. Amortering av lånen sker under en tioårsperiod i takt med amorteringsdelen i den hyra som Transitio uttar mot SL Infrateknik AB. Ränta utgår med STIBOR 90 dagar plus 1,5%. Kvarstående skuld efter tioårsperiodens utgång 2010-12-31 uppgår till 670 Mkr. Beloppet förfaller i sin helhet till betalning vid denna tidpunkt. AB Storstockholms Lokaltrafik garanterar Transitios kvarvarande förpliktelser mot finansbolaget.

Påföljande års amortering redovisas som kortfristig övrig skuld och uppgår till 46,8 Mkr (48 Mkr).

### Not 16 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

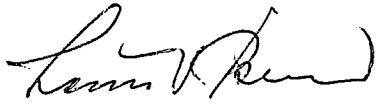
---

	2009-12-31	2008-12-31
Personalrelaterade kostnader	582	586
Övriga upplupna kostnader	5 737	4 783
Övriga förutbetalda intäkter	0	5 781
Förutbetald vagnhyra kv. 1	84 490	65 321
	<u>90 809</u>	<u>76 471</u>



Handwritten signature and initials, possibly including the date 05/12/09.

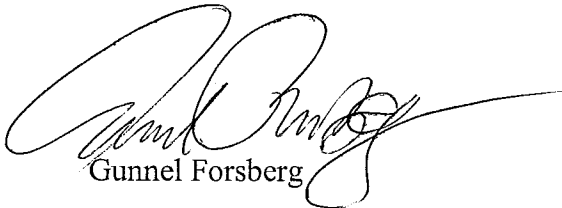
Stockholm 2010- 05 -05



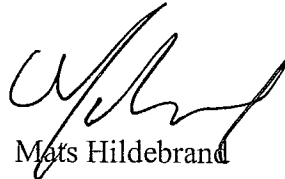
Lennart Burström  
Ordförande



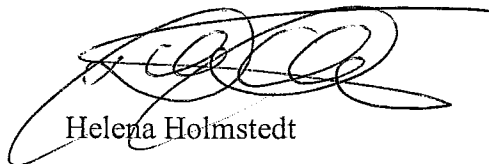
Sven Carlsson



Gunnel Forsberg



Mats Hildebrand



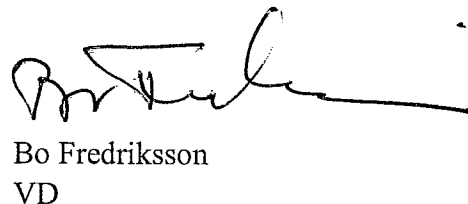
Helena Holmstedt



Stefan Kallin



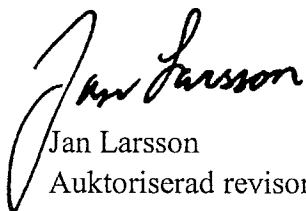
Conny Strand



Bo Fredriksson  
VD

Vår revisionsberättelse har lämnats 2010- 05 -05

Deloitte AB



Jan Larsson  
Auktoriserad revisor

## REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i AB Transitio

Organisationsnummer 556033-1984

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i AB Transitio för räkenskapsåret 2009. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

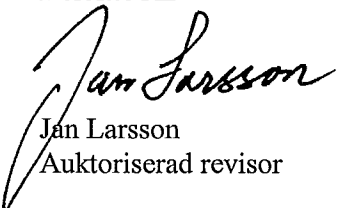
Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 5/5 2010

Deloitte AB



Jan Larsson  
Auktoriserad revisor